

Naam
Adres
PC



Lemmer,

Betreft : offerte boegschroef

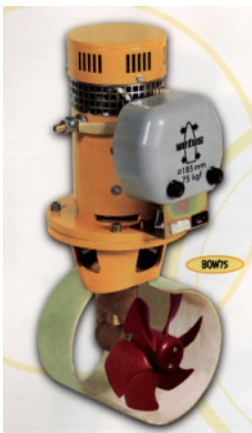
Naar aanleiding van uw aanvraag, doen wij u hierbij een kostenopgave toekomen aangaande het leveren en inbouwen van een boegschroef in uw

De inbouw van een boegschroef in een polyester schip wordt door middel van het aanbrengen van een polyester buis in het voorschip gedaan. Deze buis wordt zowel aan de binnen- als buitenkant vast gelamineerd met polyester mat en hars en afgewerkt met een coating aan binnen- en buitenkant van het schip. Op deze buis worden de motor en aandrijfunite geplaatst.

Het aansluiten van een boegschroef op de elektrische installatie kan op verschillende manieren worden gerealiseerd.

- 1) Eén van de mogelijkheden is om de stroomvoorzorging, welke de boegschroefmotor gebruikt, separaat van het bestaande boordnet aan te sluiten. Hiervoor worden een extra accu, scheidingsdiode en eventueel een dynamo met meer vermogen ingebouwd. Hierdoor ontstaat een circuit dat onafhankelijk functioneert van de bestaande verbruikers.
- 2) Een andere mogelijkheid van aansluiting op het elektrische circuit is, dat de stroomvoorzorging door de startaccu wordt verzorgd. Nadeel hiervan is dat er relatief lange stroomkabels worden gebruikt, die aan de binnenkant van de romp worden gelegd. Ook de startaccu wordt extra belast wat kan leiden tot startproblemen. Onze voorkeur gaat uit naar de eerste optie.

In deze kostenopgave zijn we uitgegaan van optie 1). De boegschroef krijgt een eigen stroomvoorzorging en een separaat oplaadcircuit. Hoewel er diverse merken en uitvoeringen zijn van boegschroeven, hebben we gekozen voor het merk Vetus. Deze boegschroeven zijn onderhoudsvriendelijk en hebben bewezen zeer betrouwbaar te zijn.



De werkvolgorde is :

- Ø plaatsbepaling van de straalbuis
- Ø openingen maken in de romp t.b.v. de straalbuis
- Ø lamineren van de straalbuis
- Ø buitenzijde romp afwerken met hechtprimer en aangroeiwerende verf
- Ø binnenkant afwerken met een twee componenten coating
- Ø aanbrengen van de accu naast de boegschroef in het voorschip
- Ø aansluiten van het elektrische circuit
- Ø inbouwen bedieningspaneel. Plaatsbepaling in overleg met de klant

Technische informatie :

Motor	: omkeerbare gelijkstroommotor
Stuwkracht	: 600 N (60 kgf)
Tunneldiameter	: 185 mm
Gewicht excl. tunnel	: 26 kg
Spanning	: 12 Volt
Inschakelduur	: 4 min. continu of max. 4 min. per uur bij 375 A

De kosten bedragen

Ø Vetus boegschroef 12 volt 60 kgf.	€	1.535,10
Ø polyester straalbuis	€	159,16
Ø bedieningspaneel BPS	€	200,00
Ø verlengkabel bedieningspaneel 16 mtr.	€	55,63
Ø krimpkous, hout, parkers, bouten etc	€	30,00
Ø hoofdschakelaar 300 amp.	€	40,00
Ø scheidingsdiodeblok 70 amp.	€	85,00
Ø hoofdzekering met houder ZE 300	€	41,35
Ø hoofdstroomkabel 75 mm ² , accuklemmen, kabelogen	€	75,00
Ø klein materiaal (slijpschijven, elektrodes etc)	€	15,00
Ø onderhoudsvrije accu 2 x 70Ah	€	218,00
Ø polyester werkzaamheden	€	410,00
Ø 28 uur x € 55,00	€	1.540,00
Totaal inclusief BTW	€	4.404,24

Op al onze leveringen en werkzaamheden is de laatste versie van de Hiswa-voorwaarden van toepassing.

Betalingsvoorwaarden :

Wij hanteren een aanbetaling van 25% bij opdrachtbevestiging. Het restbedrag moet na oplevering betaald worden, binnen 30 dagen.

Deze offerte is geldig tot

Wanneer u akkoord gaat met deze offerte, verzoeken wij u bijgaand exemplaar te ondertekenen en te retourneren. Wanneer u nog vragen heeft, horen wij dit graag van u.

Wij hopen u met deze offerte van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groeten,

Watersportcentrum
"de Brekken" b.v.

Voor akkoord :

Afd. Technische Watersportservice
Johan Mulder

Datum, handtekening

Bijlage : Hiswa voorwaarden